



Claudio Rossi

Professore associato

Dipartimento di Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi"
Settore scientifico disciplinare: ING-IND/32 CONVERTITORI, MACCHINE E AZIONAMENTI ELETTRICI

Curriculum vitae

 [Scarica Curriculum Vitae](#) (.pdf 700KB)

1 NOTIZIE BIOGRAFICHE

Consegue il Diploma di Maturità con la qualifica di "Perito Elettrotecnico" nel 1990, presso l'I.T.I.S. "G. Marconi" di Forlì.

Si iscrive al Corso di Laurea in Ingegneria Elettrotecnica presso l'Università di Bologna nell'A.A. 1990/91 e si laurea nel 1997 con una tesi dal titolo "Sistemi di acquisizione dati per misure su azionamenti elettrici".

Nella seconda sessione dell'anno 1997 supera l'Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere e si iscrive all'Albo degli Ingegneri della provincia di Forlì.

Nel gennaio 1998 è vincitore con borsa del concorso per Dottorato di Ricerca in Ingegneria Elettrotecnica, XII ciclo, presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Bologna. Completato il triennio in data 31 ottobre 2000, sostiene l'esame finale con una tesi dal titolo "Sistemi di condizionamento della potenza per il controllo della qualità dell'energia in rete", conseguendo il Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Elettrotecnica.

Dal 1/1/2000 è Ricercatore Universitario nel settore scientifico disciplinare I18X, poi divenuto ING-IND/32 (Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici). Afferisce al Dipartimento di Ingegneria Elettrica (D.I.E.) dell'Università di Bologna.

Nel 2004, nell'ambito del progetto europeo "Leonardo", nel periodo settembre-ottobre è visiting professor presso il NTD - New Technology Department di APC - American Power Conversion, a Kolding in Danimarca.

Dal 2006 è membro della IEEE Industry Application Society.

Nel 2007 è inserito nell'Albo degli Esperti ai sensi del D.M. 7.4.06 del Ministero delle Attività Produttive, per i settori: "componentistica elettromeccanica", "elettrico" e "energia".

Dal 2009 dirige l'unità di ricerca sui veicoli elettrici del Laboratorio di Elettronica di Potenza ed Azionamenti Elettrici per le Energie Rinnovabili e la Mobilità Sostenibile (LEMAD).

Dal 2013 è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale per la seconda fascia, S.S.D. ING-IND/32, conseguita ai sensi dell'art. 16 della legge 240/2010, bando 2012 (DD n. 222/2012).

Dal 2015 è professore di seconda fascia presso l'Università di Bologna, S.S.D. ING-IND/32, presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi" dell'Università di Bologna.

Dal 2014, è delegato dell'Università di Bologna al Public-Private partnership PPP-EGVIA, consorzio di rappresentanza delle aziende ed università europee nei confronti della Commissione Europea per il programma di ricerca H2020 Green Vehicle.

Dal 2017 è vice-direttore del CIRI-MAM, Centro Interdipartimentale per la Ricerca Industriale sulla Meccanica Avanzata e sui Materiali dell'Università di Bologna.

Dal 2020 è co-chair della value chain ERMES – Emilia Romagna Mobilità Elettrica Sostenibile, all'interno del CLUSTER MECH della Regione Emilia Romagna

2 POSSESSO DEL REQUISITO ASN

Dal 2017 è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale per la prima fascia, S.S.D. ING-IND/32, conseguita ai sensi dell'art. 16 della legge 240/2010, bando 2016. Abilitazione valida dal 31/03/2017 al fino al 31/03/2026.